

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Juli 2005 (21.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/066011 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 25/08**
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002771
- (22) Internationales Anmeldedatum:
16. Dezember 2004 (16.12.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2004 001 060.9 2. Januar 2004 (02.01.2004) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Kar-
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **VON STOCK-
HAUSEN-PETERSEN, Helmut** [DE/DE]; Emsdet-
tener Strasse 60, 48477 Hörstel-Riesenbeck (DE).

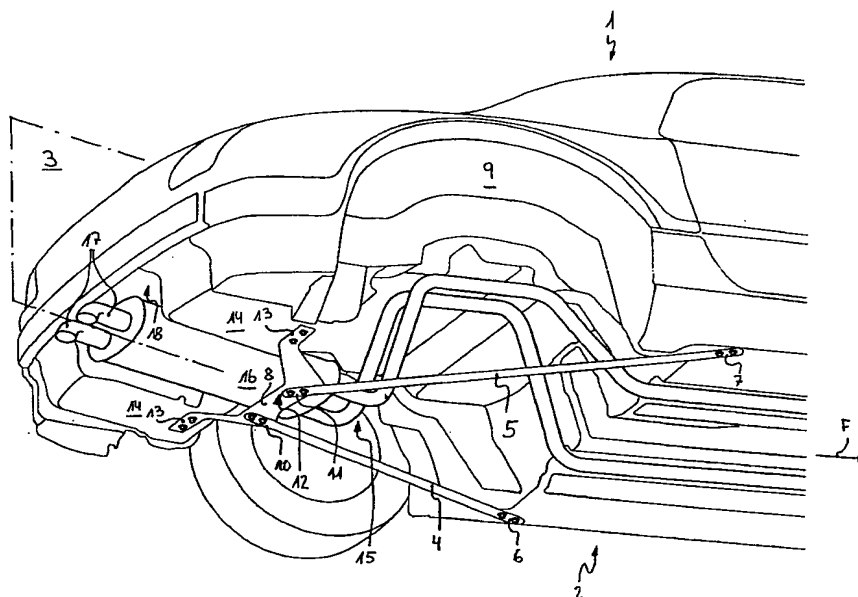
VOLKHAUSEN, Sven [DE/DE]; Fahrenkampstrasse 16,
32257 Bünde (DE).

- (81) Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE BODY WHOSE UNDERBODY AREA IS ASSOCIATED WITH REINFORCING STRUTS

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUGKAROSSERIE, DEREN UNTERBODENBEREICH AUSSTEIFENDE STREBEN ZU-GEORDNET SIND



- (57) Abstract:** The invention relates to a motor vehicle (1), especially a convertible vehicle, comprising a vehicle body whose underbody area (2) is associated with reinforcing struts (4; 5). The inventive vehicle body is characterized in that a retaining bridge (12) is indirectly or directly mounted on the underbody (2), spanning a part of an exhaust system (15), and is used for fixing at least one of the struts (4; 5) thereto.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/066011 A1



PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Ein Kraftfahrzeug (1), insbesondere ein Cabriolet-Fahrzeug, mit einer Fahrzeugkarosserie, deren Unterbodenbereich (2) aussteifende Streben (4; 5) zugeordnet sind, wird so ausgebildet, daß zumindest eine am Unterboden (2) mittelbar oder unmittelbar angeordnete und einen Teil einer Abgasanlage (15) untergreifende Haltebrücke (12) zur Festlegung von zumindest einer der Streben (4; 5) angeordnet wird.